

1. Udskiftning af det lille forhjul (næsehjulet)

Forhjulet sidder monteret i en plastikholder under bunden. Det er som regel slid eller hår og tråde, der sætter sig fast i akslen, som gør det nødvendigt at skifte.

1.Forberedelse:Træk stikket ud.

Vend støvsugeren på hovedet, så du har nem adgang til bunden.

2.Vip det gamle hjul af:Brug en flad skruetrækker.

Sæt en flad, bred skruetrækker ind under hjulets metalaksel eller selve hjulets holder. Vip forsigtigt opad. Hjulet (eller hele holderen, afhængigt af din reservedel) er klikket op i bunden og vil poppe ud.

3.Rengør lejet:Fjern skidt.

Inden du sætter det nye hjul i, så fjern eventuelle støvtotter eller hår, der sidder i hullet.

4.Klik det nye hjul på:Værktøjsfrit.

Tryk det nye hjul/holderen direkte ned i monteringshullet, indtil du hører eller mærker et tydeligt **klik**. Drej det rundt for at tjekke, at det roterer frit.

2. Udskiftning af de store baghjul

Baghjulene på Nilfisk King er monteret på en metalaksel og holdes på plads af en lille låsekapsel (starlock-skive) i midten af hjulet, som ofte sidder skjult under et dæksel.

1.Fjern hjulkapslen/dækslet:Brug en tynd genstand.

I midten af baghjulet sidder der et lille plastikdæksel. VIP det forsigtigt af med en tynd, flad skruetrækker eller en hobbykniv.

2.Afmonter låsekapslen:Kræver lidt tålmodighed.

Under dækslet ser du en lille metallåsekapsel, der bider fast i akslen. Brug en flad skruetrækker til at lirke og vippe låsekapslen af akslen. *Bemærk: Låsekapslen bliver ofte bøjet eller beskadiget undervejs, så det anbefales at have nye låsekapsler klar sammen med de nye hjul.*

3.Træk hjulet af:Rengør akslen.

Træk det gamle hjul af akslen. Tør akslen af for gammelt fedt og skidt.

4.Monter det nye hjul:Afslut med et let slag.

Skub det nye hjul ind på akslen. Sæt en ny låsekapsel på spidsen af akslen, og tryk den helt i bund (du kan eventuelt bruge en lille topnøgle eller et rør, der passer over akslen, til at banke låsekapslen forsigtigt på plads med en hammer).

5.Sæt dækslet på:Færdig.

Klik det lille plastikdæksel over hjulmidten igen.

Tip: Hvis du oplever, at de nye hjul binder en lille smule i starten, kan du give akslen en enkelt dråbe symaskineolie eller silikonespray, før du låser hjulet fast. Det gør underværker for rullemodstanden!